

De tractor voldoet aan de volgende omschrijving:

F 3413 36% MIA en 75% Vamil Elektrisch aangedreven mobiel werktuig a. bestemd voor: het verrichten van werkzaamheden op land in de open lucht met een mobiel werktuig, niet zijnde een schaarhoogwerker, verreiker, vorkheftruck of zelfrijdend mobiel werktuig, dat: • af-fabriek is voorzien van een vaste bestuurders(zit)plaats, en • uitsluitend elektrisch wordt aangedreven, waarbij de elektrische energie voor de aandrijving wordt geleverd door een accupakket dat geen lood bevat en al dan niet een netspanningskabel of brandstofcel, b. bestaande uit: een mobiel werktuig en al dan niet de volgende onderdelen: een vast aan het werktuig verbonden zonnepaneel, een netspanningskabel, een oplaadstation en een wisselaccupakket. Toelichting: Onder een zelfrijdend mobiel werktuig wordt een mobiel werktuig verstaan dat werkzaamheden kan verrichten zonder bestuurder. Onder een vorkheftruck wordt geen meeneemheftruck verstaan. Een mobiel werktuig met een vaste bestuurders(zit)plaats is bijvoorbeeld een dozer, graafmachine, laadschop, landbouwmachine, landbouwtrekker of bosbouwtrekker. Draagt bij aan: verbeteren luchtkwaliteit, reductie broeikasgassen Beoogde sectoren: bouwnijverheid, industrie, landbouw

Dit betekent dat 36% van de kosten als een extra aftrek op de belastbare winst mag worden opgevoerd. Dit deel van de kosten is hiermee vrijgesteld van belasting, 25% VpB, waarmee het nettovoordeel ($36\% \times 25\% =$) 9% van de investeringskosten is. Bovendien komt 75% van het bedrag voor de VAMIL in aanmerking. De VAMIL betekent dat de kosten (in dit geval 75% van de kosten voor de tractor) vervoegd afgeschreven mogen worden, zelfs direct in één keer in plaats van verdeeld over de jaarlijkse afschrijvingstermijnen. Dit is voor veel bedrijven interessant om de liquiditeitspositie te verbeteren.

De MIA/VAMIL subsidieert trouwens ook een los accupakket zou je dat los verkopen. De percentages hiervoor zijn: 27% MIA (iets lager dus) en 75% Vamil (gelijk).

Tijdens ons gesprek kwam ook naar voren dat een onderdeel misschien voor de EIA in aanmerking komt, namelijk het systeem voor terugwinnen remenergie. De omschrijving hiervan is:
240606 Teruglevervoorziening remenergie van elektrische motoren Bestemd voor: het terugleveren van elektrische energie bij het afremmen van elektrische motoren en eventueel het beperken van aanloopstromen door vermogenselektronica, en bestaande uit: teruglevervoorziening remenergie, (eventueel) vliegwiel, (eventueel) supercondensator, (eventueel) chopperinstallatie, (eventueel) frequentieregelaar, (eventueel) vermogenselektronica/vermogensregeling motor.

De EIA werkt net als de MIA in de vorm van een extra aftrek op de belastbare winst, alleen met een wat hoger percentage, 45% in plaats van 36%. Het voordeel is daarom wat hoger, $45\% \times 25\% =$ 11,25%. De EIA mag niet gecombineerd worden met de MIA/VAMIL. Wil je dus optimaal subsidievoordeel krijgen, moet je aangeven wat de kosten zijn die je aan de klant rekent specifiek voor de terugwinvoorziening voor remenergie (11,25% van die kosten is dan het subsidievoordeel) en daar een aparte EIA-aanvraag voor indienen.

Zowel de EIA als MIA/VAMIL moeten binnen 3 maanden na koop worden aangevraagd.

(Als een bedrijf overigens geen VpB betaalt maar inkomstenbelasting zoals bij éénmanszak of VOF, kan het subsidievoordeel hoger zijn als je rekent met het hoogste IB percentage.)

NB: Dit zijn wel de MIA/VAMIL en EIA mogelijkheden voor dit jaar. Deze regelingen zijn van toepassing als een bedrijf nog dit jaar de bestelling doet. Of de voorzieningen ook volgend jaar nog subsidiabel zijn en wat de percentages dan zijn is nog niet bekend, pas echt tegen het eind van het jaar of begin volgend jaar.